



## BMW F 650 GS Dakar

Zurück zur Natur, mit der Kraft der Maschine. Auf Schotterpisten. Über Dünen. Durch Felsschluchten. Und natürlich auch im Dschungel der Großstadt. Die BMW F 650 GS Dakar findet immer einen eigenen Weg. Denn sie ist die sportliche Version der BMW F 650 GS. Zum Enduro-Trekking und für den Einsatz im Gelände. Dank längeren Federwegen, dem großen 21-Zoll-Vorderrad und der speziellen Enduro-Bereifung erreicht die BMW F 650 GS Dakar ihre Ziele direkt – per Luftlinie. Dabei wird sie selbst der Natur gerecht. Denn die Motorsteuerung in Verbindung mit Doppelzündung und geregelterm 3-Wege-Katalysator ermöglichen einen niedrigeren Verbrauch und reduzierte Abgasemissionen. Das Potenzial des Einzylinder-Viertaktmotors ist fühlbar. Seine Kraft, gepaart mit Laufkultur, verleiht der BMW F 650 GS Dakar ein bestimmendes Wesen, das auch in Extremsituationen nicht die Beherrschung verliert.



Lackierung: blau-metallic / weißaluminium-metallic matt

### Motor

Bauart	wassergekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, vier Ventile, zwei oben liegende Nockenwellen, Trockensumpfschmierung
Bohrung x Hub	100 mm x 83 mm
Hubraum	652 ccm
Nennleistung	37 kW (50 PS) bei 6.500 U/min (Leistungsreduktion: 25 kW (34 PS) bei 5.500 U/min möglich)
Max. Drehmoment	60 Nm bei 4.800 U/min (Leistungsreduktion: 51 Nm bei 4.000 U/min)
Verdichtungsverhältnis	11,5 : 1
Kraftstoffaufbereitung	
Motorsteuerung	elektronische Saugrohreinjection/ BMW Motormanagement, Doppelzündung
Abgasreinigung	geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU-3

### Fahrleistungen / Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit	ca. 170 km/h (bei Leistungsreduktion: ca. 145 km/h)
Verbrauch auf 100 km	
bei konstant 90 km/h	3,2 l
bei konstant 120 km/h	4,3 l
Kraftstoffart	Normal bleifrei 91 (ROZ)

### Elektrik

Lichtmaschine	Drehstromgenerator 400 W
Batterie	12 V / 12 Ah

### Kraftübertragung

Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
Getriebe	klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe im Motorgehäuse integriert
Sekundärtrieb	endlos O-Ring-Kette mit Rückdämpfung in der Hinterradnabe

### Fahrwerk / Bremsen

Rahmen	Brückenrohrrahmen aus Stahlprofilen mit angeschraubtem Heckrahmen
Vorderradführung/ Federelemente	Teleskopgabel, Standrohrdurchmesser 41 mm, Gabelstabilisator
Hinterradführung/ Federelemente	Zweiarm-Kastenschwinge aus Stahlprofilen, Zentralfederbein über Hebelsystem angesteuert, Feder Vorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar
Federweg vorne / hinten	210 mm / 210 mm
Radstand <sup>1</sup>	1.484 mm
Nachlauf <sup>1</sup>	123 mm
Lenkkopfwinkel <sup>1</sup>	61,9°
Räder	Drahtspeichenräder
Felgenmaß vorne	1,60 x 21"
Felgenmaß hinten	3,00 x 17"
Reifen vorne	90/90 S 21
Reifen hinten	130/80 S 17
Bremse vorne	Einscheibenbremse, ø 300 mm, 2-Kolben Schwimmsattel
Bremse hinten	Einscheibenbremse, ø 240 mm, Ein-Kolben Schwimmsattel
ABS <sup>2</sup>	BMW Motorrad ABS, abschaltbar

### Maße / Gewichte

Sitzhöhe bei Leergewicht	870 mm (niedrige Sitzbank <sup>2</sup> : 830 mm)
Schrittbogenlänge bei Leergewicht	1.980 mm (niedrige Sitzbank <sup>2</sup> : 1.900 mm)
Leergewicht fahrfertig <sup>3</sup>	193 kg
Trockengewicht <sup>4</sup>	177 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	380 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	187 kg
Nutzbare Tankvolumen	17,3 l
davon Reserve	ca. 4,5 l
Länge	2.189 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.395 mm
Breite (über Spiegel)	910 mm

1) DIN-Leerlage

2) Sonderausstattung

3) Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit minst. 90% des nutzbaren Tankvolumens

4) Leergewicht ohne Betriebsmittel